

Jetzt unseren zweifachen Supersport-Testsieger- Reifen erleben

MOTORRAD

Testurteil | Ausgabe 07/2024

TESTSIEGER

SEHR GUT

METZELER M9 RR
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17



Testurteil | Ausgabe 04/2024

TESTSIEGER

METZELER M9 RR
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17

Sportec
M9 RR



ÜBERZEUG DICH SELBST

SPORTEC™ M9 RR

RIDE THE UNEXPECTED.

- Gleichmäßiges und schnelles Aufwärmverhalten über die gesamte Reifenkontur durch Cap&Base™ Struktur und Bi-Compound-Technologie
- Optimiertes Reifenprofil für exzellente Wasserverdrängung in mittlerer Schräglage
- Profillose Reifenschulter für maximale Auflagefläche und hohes Vertrauen in voller Schräglage
- Zentraler, profilloser Laufstreifen für maximale Traktion und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten



Fazit: „Sehr guter Kompromiss zwischen Sportlichkeit und Alltag. Ob im Nassen, bei sportlichem Tempo auf der Landstraße oder auf Zeitenjagd: Der M9 RR kommt mit allen Bedingungen sehr gut klar.“

VORDERREIFEN

17"	110/70 R	17 M/C	54H	TL
	110/70 ZR	17 M/C	54W	TL
	120/70 ZR	17 M/C	(58W)	TL

HINTERREIFEN

17"	140/70 R	17 M/C	66H	TL
	150/60 R	17 M/C	66H	TL
	150/60 ZR	17 M/C	66W	TL
	160/60 ZR	17 M/C	(69W)	TL
	180/55 ZR	17 M/C	(73W)	TL
	180/60 ZR	17 M/C	(75W)	TL
	190/50 ZR	17 M/C	(73W)	TL
	190/55 ZR	17 M/C	(75W)	TL
	200/55 ZR	17 M/C	(78W)	TL

Auch in Endurogrößen verfügbar

VORDERREIFEN

19"	120/70 ZR	19 M/C	60W	TL
-----	-----------	--------	-----	----

HINTERREIFEN

17"	170/60 ZR	17 M/C	72W	TL
-----	-----------	--------	-----	----

TL = Schlauchlos

